



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	1 de 14

SECTION 1: IDENTIFICATION DU PRODUIT ET DU FABRICANT/FOURNISSEUR

1.1	IDENTIFICATION DU PRODUIT :	Batterie stationnaire étanche au plomb à recombinaison de gaz régulée par soupape (VRLA)
	CLASSIFICATION:	Batterie, à électrolyte liquide, « étanche » pour stockage d'électricité Classification de la substance : UN 2800
	CODES PRODUITS :	EN & ENL, NP, NPC, NPH, NPL, NPW, RE, REC, REW, SW, SWL, TEV, FXH, UXH, UXL, Gamme Yucel , YPC, YFT de batteries industrielles VRLA
1.2	Utilisations appropriées identifiées du produit et utilisations déconseillées du produit	<u>Certaines utilisations habituelles :</u> Ce produit constitue une source d'énergie électrique destinée être utilisée avec les équipements électriques et électroniques, notamment pour les applications suivantes : Floating : Télécoms; UPS; systèmes d'alarme et de sécurité ; éclairage de secours ; appareils de commutation polyvalents Cyclage : Caddies de Golf, outils portables, éclairages portables, fauteuils roulants, télémesure à distance Stockage de l'énergie : systèmes d'énergie photovoltaïque (PVES) ; éoliennes <u>Utilisations déconseillées :</u> Applications automobiles, commerciales et agricoles SLI <u>Raisons pour lesquelles nous déconseillons leur utilisation :</u> Demandes de courant très importantes au démarrage et à l'allumage, qui dépassent les capacités en termes de conception des composants internes et externes
1.3	1.3 Coordonnées du Fournisseur de la Fiche de données de sécurité	Fournisseur : GS Yuasa Battery Europe Ltd, Adresse Unit 22, Rassau Industrial Estate, Ebbw Vale, NP23 5SD Royaume-Uni Contact : Mike TAYLOR (Responsable Produit) Tél : (+44) 07733 302 242 e-mail: mike.taylor@yuasaeurope.com Langue : Anglais uniquement Disponible : Heures ouvrées uniquement : 8h00 à 4h30 PM (08:00 à 16:30) – Temps universel (Heure de Paris -1h)
	Contacts nationaux :	<u>France:</u> GS Yuasa Battery France S.A. Contact: Christian RAYNAUD (Responsable technique) Tél : (+33) 0474-95-90-95 e-mail: christian.raynaud@gs-yuasa.fr Langue: Français & anglais Disponible : Heures ouvrées uniquement : 8h30 à 5h00 PM (08:30 à 17:30) – Heure de Paris <u>Allemagne :</u> GS Yuasa Battery Germany GmbH Contact : Joachim HEER (UPS / Chef de projet) Tél : (+49) 0211-41790-15 e-mail: joachim.heer@gs-yuasa-battery.de Langue : Allemand & anglais Disponible : Heures ouvrées uniquement : 8h30 à 5h00 PM (08:30 à 17:00) – Heure de Paris <u>Espagne :</u> GS Yuasa Battery Iberia S.A. Contact: Antonio PULIDO MARTINEZ (Directeur Commercial Industriel) Tel: (+34) 091-748-89-19 e-mail: antonio.pulido@gs-yuasa.es Langue: Espagnol & anglais Disponible : Heures ouvrées uniquement : 8h30 à 6h00 PM (08:30 à 18:00) – Heure de Paris <u>Italie :</u> GS Yuasa Battery Italy Srl Contact: Marco FILIPPI (Responsable technique) Tel: (+39) 02-3800-91-08 e-mail: marco.filippi@gs-yuasa.it Langue : Italien & anglais Disponible : Heures ouvrées uniquement : 8h30 à 5h30 PM (08:30 à 17:30) – Heure de Paris <u>Royaume-Uni :</u> GS Yuasa Battery Manufacturing UK Ltd. Contact: Matt JORDAN (Responsable Services Technique) Tél : (+44) 01793-833-562 e-mail: matt.jordan@gs-yuasa.uk

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	2 de 14

		Langue : Anglais uniquement Disponible : Heures ouvrées uniquement : 9h00 à 5h00 PM (09:00 à 17:00) – Temps universel (Heure de Paris -1h)
1.4	Numéro de téléphone d'urgence :	Contact: GS Yuasa Battery Manufacturing UK Ltd. Mike TAYLOR (Product Manager) Tél : (+44) 07733 302 242 e-mail : mike.taylor@yusaeurope.com Langue : Anglais uniquement Disponible: Heures ouvrées uniquement : 8h00 à 4h30 PM (08:00 à 16:30) – Temps universel (Heure de Paris -1h)

SECTION 2: IDENTIFICATION DES DANGERS– Dans le cas où des composants internes de la batterie seraient exposés

	Batterie VRLA	Non-dangereuses : Les batteries VRLA ne présentent pas de risques chimiques dans le cadre d'un fonctionnement normal, à condition que les recommandations de manipulation, de stockage, de transport et d'utilisation soient respectées.																														
2.1	Classification de la substance ou du mélange Conformément au règlement CLP (CE) N°. 1272/2008 Pour le texte complet des mentions de danger (phrases H) voir la section 16	<table border="1"><tr><td>H314</td><td>Corrosion/Irritation cutanée.1A</td></tr><tr><td>H360Fd</td><td>Repr.1A</td></tr><tr><td>H372</td><td>STOT RE1</td></tr><tr><td>H400</td><td>Aquatique aigue 1</td></tr><tr><td>H410</td><td>Aquatique chronique 1</td></tr></table> <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Effets indésirables physico-chimiques, sur la santé humaine et sur l'environnement Aucune information supplémentaire disponible.	H314	Corrosion/Irritation cutanée.1A	H360Fd	Repr.1A	H372	STOT RE1	H400	Aquatique aigue 1	H410	Aquatique chronique 1																				
H314	Corrosion/Irritation cutanée.1A																															
H360Fd	Repr.1A																															
H372	STOT RE1																															
H400	Aquatique aigue 1																															
H410	Aquatique chronique 1																															

2.2 Éléments d'étiquetage
Étiquetage conformément au Règlement, Directive (CE) N°. 1272/2008 (CLP)
Pictogrammes de danger (CLP)



GHS05



GHS08



GHS09

Mention d'avertissement (CLP) - DANGER

Mentions de danger (CLP)	H314	Provoque des brûlures de la peau et des lésions oculaires graves
	H360Fd	Peut nuire à la fertilité. Susceptible de nuire au fœtus
	H372	Risque avéré d'effets graves pour les organes à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée
	H400	Très toxique pour les organismes aquatiques
	H410	Très toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme

Mentions de prudence (CLP)	P201	Se procurer les instructions avant utilisation.
	P202	Ne pas manipuler avant d'avoir lu et compris toutes les précautions de sécurité.

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	3 de 14

P260	Ne pas respirer les poussières/fumées/gaz/brouillards/vapeurs/aérosols.
P264	Se laver ... soigneusement après manipulation.
P270	Ne pas manger, boire ou fumer en manipulant ce produit.
P273	Éviter le rejet dans l'environnement.

2.3 Autres dangers

Batterie VRLA	Mécanique	Les batteries VRLA peuvent être lourdes. Il convient d'utiliser des techniques de manipulation appropriées et/ou des systèmes de levage mécanique (par ex. recours à un chariot élévateur).
	Électrique	Les batteries VRLA sont susceptibles de contenir de grandes quantités d'énergie électrique pouvant générer des courants de décharge très importants ainsi que de graves chocs électriques si les bornes sont court-circuitées.
	Chimique	<ul style="list-style-type: none">Les batteries VRLA ne présentent pas de risques chimiques dans le cadre d'un fonctionnement normal, à condition que les recommandations de manipulation, de stockage, de transport et d'utilisation soient respectées.Les batteries VRLA dégagent du gaz hydrogène qui est hautement inflammable et qui formera des mélanges explosifs dans l'air à des concentrations comprises environ entre 4 % à 76 %. Une explosion peut être déclenchée par une étincelle à n'importe quelle tension, par des flammes directes ou encore par d'autres sources d'allumage.En cas de rupture de la batterie et d'exposition de ses composants internes, des risques nécessitant une grande vigilance peuvent exister.

SECTION 3: COMPOSITION / INFORMATIONS SUR LES COMPOSANTS

3.1 Substances présentes dans le produit						
Composants	Classification Conformément au règlement (CE) N° 1272/2008 (ELP) ¹	Substances	% approximatif par poids. ou vol.	Symbole	N° CAS.	
Grille des plaques		Plomb métallique	30 à 40	Pb	7439-92-1	
		Calcium	< 0,1	Ca	7440-70-2	
		Étain	< 2	Sn	7440-31-5	
Matières actives	H360 H372 H400 H410	Monoxyde de plomb	< 0,1	PbO	1317-36-8	
		Dioxyde de plomb	35 à 45	PbO ₂	1309-60-0	
		Composé du baryum	< 1,5	Ba	7440-39-3	
Électrolyte de la batterie	H314	Acide sulfurique dilué	10 à 20	H ₂ SO ₄	7664-93-9	
Matière du boîtier		Qualité standard, norme UL94:HB <ul style="list-style-type: none">ABS (Copolymère Acrylonitrile-Butadiène-Styrène)	5 à 10		9003-56-9	
		Qualité ignifuge (FR), norme UL94:V0 <ul style="list-style-type: none">ABS (Copolymère Acrylonitrile-Butadiène-Styrène)	5 à 10		9003-56-9	
		<ul style="list-style-type: none">Tétrabromobisphénol-A	< 0,1		79-94-7	
		<ul style="list-style-type: none">Trioxyde d'antimoine	< 0,01		1309-64-4	
Matière du séparateur		Séparateur fibre de verre microporeuse (AGM) (100 % Microfibre de verre de borosilicate)	2 à 5		65997-17-3	
Le plomb inorganique et l'électrolyte de la batterie (acide sulfurique dilué) sont les principaux composants des batteries VRLA. D'autres substances sont susceptibles d'être présentes en petites quantités, selon le type de batterie. Contactez GS Yuasa Battery Manufacturing UK Ltd pour davantage d'informations.						

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	4 de 14

SECTION 4: MESURES DE PREMIER SECOURS

Ces informations sont pertinentes uniquement si la batterie VRLA a été endommagée, est cassée et si des personnes ont été en contact direct avec les composants internes.

4.1	Description des mesures de premier secours		
	Composants	Action	
	Grilles de plaques et matières actives	Inhalation :	Déplacer la personne blessée à l'air libre. Consulter un médecin.
		Ingestion :	Laver abondamment la bouche à l'eau et donner beaucoup d'eau à boire. Ne pas faire vomir. Consulter un médecin
		Contact avec la peau :	Laver abondamment à l'eau et au savon afin d'empêcher toute ingestion ou inhalation accidentelles. Consulter immédiatement un médecin si la douleur ou l'éruption cutanée ne diminue pas.
		Contact avec les yeux :	Irriguer immédiatement avec une solution de lavage oculaire ou avec de l'eau claire, en maintenant les paupières séparées pendant au moins 10 minutes. Puis emmener immédiatement la personne à l'hôpital
		Protection destinée à la personne qui apporte les premiers secours :	Il est nécessaire de porter une protection oculaire (lunettes de sécurité ou masque de protection), ainsi que des gants très résistants . En cas d'inhalation, un masque de protection ou appareil respiratoire pourra s'avérer nécessaire.
	Electrolyte de la batterie		<u>LA VITESSE D'ACTION EST UN FACTEUR ESSENTIEL. CONSULTER IMMEDIATEMENT UN MEDECIN</u>
		Inhalation:	Déplacer la personne blessée à l'air libre. Si les symptômes persistent, consulter un médecin.
		Ingestion	Laver abondamment la bouche à l'eau et donner beaucoup d'eau à boire. Ne pas faire vomir . Si les symptômes persistent, consulter un médecin.
		Contact avec la peau :	Rincer abondamment la zone affectée à l'eau. Retirer les vêtements contaminés et les placer dans l'eau pour diluer l'acide. Continuer à laver à grande eau la zone affectée pendant au moins 10 minutes. Consulter un médecin.
		Contact avec les yeux :	<u>LA VITESSE D'ACTION EST UN FACTEUR ESSENTIEL. CONSULTER IMMEDIATEMENT UN MEDECIN</u> Irriguer immédiatement avec une solution de lavage oculaire ou avec de l'eau claire pendant au moins 10 minutes, en maintenant les paupières séparées. Puis emmener immédiatement la personne à l'hôpital.
	Protection destinée à la personne qui apporte les premiers secours :	Il est nécessaire de porter une protection oculaire (lunettes de sécurité ou masque de protection), ainsi que des gants très résistants. En cas d'inhalation, un masque de protection ou appareil respiratoire pourra s'avérer nécessaire.	
	Matière du boîtier	Inhalation :	Matière pouvant brûler en dégageant des fumées toxiques et des produits de décomposition provenant de la combustion. En cas d'inhalation des produits de décomposition, maintenir la personne au calme, la déplacer à l'air libre et consulter un médecin. Si la personne a inhalé de grandes quantités, emmener la personne à l'hôpital. Remarque pour le médecin : Traiter en fonction des symptômes (décontamination, fonctions vitales), aucun antidote spécifique connu.
		Ingestion :	Laver abondamment la bouche à l'eau et donner beaucoup d'eau à boire. Ne pas faire vomir. Si les symptômes persistent, consulter un médecin.
		Contact avec la peau :	Les parties du corps affectées par des matières en fusion doivent être rapidement placées sous de l'eau courante et froide et un pansement protecteur stérile doit être appliqué. Consulter un médecin.
		Contact avec les yeux :	Susceptible de causer une irritation ou des lésions dues à l'action mécanique et aux traces de l'électrolyte de la Batterie. Irriguer immédiatement et abondamment avec une solution de lavage oculaire ou avec de l'eau claire pendant au moins 10 minutes, en maintenant les paupières séparées. Puis emmener immédiatement la personne à l'hôpital.
			Protection destinée à la personne qui apporte les premiers secours :
	Inhalation:	Déplacer la personne blessée à l'air libre. Si l'irritation persiste, consulter un médecin	

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.




GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	5 de 14

Matière du séparateur	Ingestion	Laver abondamment la bouche à l'eau et donner beaucoup d'eau à boire. Ne pas faire vomir. Si les symptômes persistent, consulter un médecin.
	Contact avec la peau :	Après un contact cutané, laver abondamment à l'eau et au savon. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.
	Contact avec les yeux :	En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement avec une solution de lavage oculaire ou avec de l'eau claire pendant au moins 10 minutes, en maintenant les paupières séparées. Puis emmener immédiatement la personne à l'hôpital.
	Protection destinée à la personne qui apporte les premiers secours	Il est nécessaire de porter une protection oculaire (lunettes de sécurité ou masque de protection), ainsi que des gants jetables. En cas d'inhalation, un masque de protection ou appareil respiratoire pourra s'avérer nécessaire.

SECTION 5 : MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET CONTRE LES RISQUES LIES AUX EXPLOSIONS

5	Batterie VRLA	Informations générales Risque d'explosion 	<ul style="list-style-type: none">Les batteries VRLA dégagent du gaz hydrogène qui est hautement inflammable et qui formera des mélanges explosifs dans l'air à des concentrations comprises environ entre 4 % à 76 %. Une explosion peut être déclenchée par une étincelle à n'importe quelle tension, par des flammes directes ou encore par d'autres sources d'allumage.Les batteries utilisées feront partie d'un circuit électrique et doivent être isolées de la source d'alimentation avant toute tentative d'éteindre l'incendie. Mettre l'alimentation sur ARRET (OFF) avant de déconnecter les batteries de leur source d'alimentation électrique.Les batteries endommagées sont susceptibles d'exposer les plaques négatives de couleur (grise), qui risquent de prendre feu si on les laisse sécher. Ces plaques doivent être mouillées avec de l'eau une fois que la batterie a été retirée de tous les circuits électriques.
5.1	Moyens d'extinction	Types d'extincteurs appropriés : Types d'extincteurs non appropriés :	CO ₂ ; Mousse ; Poudre sèche. Les extincteurs à eau ne doivent jamais être utilisés pour éteindre un incendie d'origine électrique.
5.2	Risques spécifiques	Produits de combustion & de décomposition dangereux :	Monoxyde de carbone, Dioxyde de soufre, Trioxyde de soufre, fumées et vapeurs de plomb, fumées toxiques provenant de la décomposition des matières du boîtier de la batterie.
5.3	Conseils à l'intention du personnel de lutte contre l'incendie		Masque intégral ou lunettes de sécurité Équipement de protection respiratoire ou appareil respiratoire autonome Les vêtements de protection intégralement résistants à l'acide doivent être portés dans des conditions de lutte contre l'incendie.

SECTION 6 : MESURES A PRENDRE EN CAS DE DISPERSION/DEVERSEMENT ACCIDENTEL

Ces informations sont pertinentes uniquement si la batterie VRLA a été endommagée ou si elle est cassée.

6	Composants Batterie VRLA	Informations générales	Les batteries VRLA ont été conçues pour être sûres d'utilisation et pour ne pas fuir dans des conditions d'utilisation normales. Dans le cas de dommages accidentels, le port de gants très résistants est recommandé pour ramasser la batterie et se protéger de fuites d'électrolyte non visibles ainsi que des composants pointus.
	Grilles de plaques et matières actives	6.1 Précautions relatives aux personnes :	Une protection oculaire (masque intégral ou lunettes de sécurité) et des gants très résistants sont nécessaires. Si le produit est mouillé, il n'est pas nécessaire de disposer d'un masque facial ou d'un respirateur. Si le produit est sec, un masque facial ou un respirateur est requis.
		6.2 Précautions relatives à l'environnement :	Éviter que le produit ne se déverse dans un cours d'eau. Les matières en plomb exposées doivent être placées dans un récipient inerte étanche (par ex. un sac plastique auto obturant) en vue de leur élimination, se reporter à la rubrique 13.
		6.3 Méthodes & matériaux destinés au confinement et au nettoyage du produit	Les gros morceaux solides peuvent être collectés et mis en sac en vue de leur recyclage. Il convient de ne jamais utiliser de brosse pour balayer les débris, dans la mesure où cela pourrait créer de la poussière de plomb dans l'air. Nettoyer à l'eau la zone où il y a eu un déversement accidentel pour enlever toutes les traces de débris. Les débris de batterie et les équipements de nettoyage doivent être ramassés et placés dans un récipient inerte étanche (par ex dans un sac ou un seau hermétique) en vue de leur élimination, voir la rubrique 13.

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
 En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	6 de 14

Electrolyte de la batterie :	6.1 Précautions relatives aux personnes :	Veiller à ce qu'un équipement de protection personnel approprié et résistant à l'acide (notamment des gants très résistants, des lunettes de sécurité et une protection respiratoire) soit porté pendant la récupération des matières déversées.
	6.2 Précautions relatives à l'environnement :	Il convient d'éviter que le produit ne se déverse dans les canalisations et dans le système d'évacuation des eaux usées.
	6.3 Méthodes & matériaux destinés au confinement et au nettoyage du produit?	<u>Déversement modéré :</u> Neutraliser et absorber le produit déversé en utilisant de la soude, du bicarbonate de soude (produits disponibles dans les supermarchés), du carbonate de sodium ou de la poudre de carbonate de calcium. Laver la zone où a eu lieu le déversement du produit à l'eau afin d'enlever toutes traces de débris. Les débris de batterie et les équipements de nettoyage doivent être ramassés et placés dans un récipient inerte étanche (par ex dans un sac ou un seau hermétique) en vue de leur élimination, voir la rubrique 13. <u>Déversement important :</u> Des fuites importantes d'électrolyte sont peu probables avec les batteries VRLA dans la mesure où l'électrolyte est entièrement absorbé dans les produits actifs et le séparateur. Pour absorber la fuite d'électrolyte, il convient d'utiliser du sable sec, de la terre, de la sciure ou autres matières inertes. Neutraliser l'électrolyte en utilisant de la soude, du bicarbonate de soude, du carbonate de sodium ou de la poudre de carbonate de calcium (disponible dans les supermarchés) puis nettoyer la zone abondamment avec de l'eau. Récupérer les matières absorbées et les mettre dans un récipient inerte étanche (par ex. un sac plastique auto obturant) en vue de leur élimination, se reporter à la rubrique 13.
Matière du boîtier :	Procédés de nettoyage :	On suppose que la matière du boîtier de la batterie est contaminée et suivre la même procédure que pour les Grilles de plaques et les Matière actives ci-dessus.
Matière du séparateur :	Procédés de nettoyage :	On suppose que la matière du séparateur de la batterie est contaminée et suivre la même procédure que pour les Grilles de plaques et les Matière actives ci-dessus.

Remarque : si approprié, se reporter aux Rubriques 8 et 13

SECTION 7: MANIPULATION ET STOCKAGE

7	Composant:	Action
7.1	Batterie VRLA	<p>Précautions pour une manipulation en toute sécurité :</p> <p>Seuls des opérateurs formés doivent être habilités à manipuler des batteries VRLA. ATTENTION : Les batteries sont « actives » en permanence : il n'y a pas d'interrupteur "ON" / "OFF" <u>PPE :</u> aucun vêtement ou équipement de protection personnelle spécialisés autres que ceux qui sont utilisés pour la manipulation de poids importants n'est requis. Il est d'usage de porter des chaussures de sécurité. <u>Hygiène :</u> il n'y a pas d'exigences spécifiques, au-delà du suivi des bonnes pratiques et des normes à respecter sur le lieu de travail : il est interdit de fumer et de manger sur le site ; se laver les mains avant de manger <u>Systèmes d'aide au levage mécanique :</u> (par ex. des chariots élévateurs et des transpalettes) seront nécessaires pour déplacer les palettes de batteries. Poids d'environ 1 tonne. <u>Systèmes d'aide à la manipulation mécanique:</u> (par ex. camions et élévateurs) seront nécessaires pour manipuler des batteries individuelles de plus de 25 kg. <u>Considérations de sécurité générales :</u> Ne pas laisser tomber les batteries : des bosses et des déformations du boîtier peuvent être une indication de dommages internes de la batterie. Les fissures risquent de laisser s'échapper l'électrolyte. Ne pas positionner les batteries VRLA couvercle contre couvercle, risque de court-circuit des bornes.</p>
7.2	Conditions pour un stockage en toute sécurité, y compris toutes incompatibilités potentielles :	<p>Stocker sous un toit et protéger contre l'exposition directe au soleil et les intempéries, y compris la pluie, la neige et autres intempéries.</p> <p>Le stockage de quantités importantes de batteries VRLA est susceptible de nécessiter une autorisation de l'agence de protection locale pour l'environnement et/ou des autorités locales en charge de la gestion des eaux. Les palettes de batteries VRLA sont lourdes. Ranger au niveau du sol ou dans les niveaux inférieurs dans le cadre de systèmes de stockage (par ex. rayonnages). Veiller particulièrement à maintenir des conditions de stockage sèches afin d'éviter tout risque de décharge électrostatique. Protéger contre tout risque d'endommagement physique ou contre toute</p>

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	7 de 14

			<p>exposition à des solvants organiques et autres matières incompatibles.</p> <p>Ne pas stocker de batteries VRLA trop à proximité de sources de chaleur, de flammes directes ou d'étincelles.</p> <p>Conserver les batteries dans leur conditionnement d'origine lorsque cela est possible. Lorsque les batteries sont enlevées de leur conditionnement d'origine (par ex. pour leur transport en petites quantités), s'assurer que de nouveaux conditionnements protègent les batteries de tout endommagement et de tout risque de court-circuit des bornes.</p> <p>S'assurer que les zones de stockage et de charge des batteries sont bien ventilées.</p> <p>NE JAMAIS INSTALLER LES BATTERIES VLRA DANS UNE ENCEINTE ETANCHE AUX GAZ, QUE CE SOIT DURANT LEUR STOCKAGE, LEUR TRANSPORT OU LEUR UTILISATION</p>
	Fin-de-Vie (Réglementations CE WEEE)		S'assurer que les batteries une fois arrivées en fin de vie sont retirées des équipements et qu'elles sont récupérées en vue de leur recyclage par un prestataire agréé.
7.3	Utilisations finales spécifiques : Installation :		<ol style="list-style-type: none">Se référer à la norme 50272-1:2010, Règles de sécurité pour les batteries et les installations de batteries – Partie 1 Informations de sécurité générales.Se référer à la norme EN 50272-2:2001, Règles de sécurité pour les batteries et les installations de batteries – Partie 2 Batteries stationnaires.

SECTION 8 : CONTROLE DE L'EXPOSITION / PROTECTION INDIVIDUELLE

Composants			
8.1	Batterie VRLA	Paramètres de contrôle :	<p>Il n'y a pas de paramètres de contrôle spécifiques concernant la manipulation, le stockage ou l'installation des batteries VRLA.</p> <p>Les batteries VRLA dégagent du gaz hydrogène qui est hautement inflammable et qui formera des mélanges explosifs dans l'air à des concentrations comprises environ entre 4 % à 76 %. Ne jamais installer les batteries industrielles VLRA dans une enceinte étanche aux gaz, que ce soit durant leur stockage, leur transport ou leur utilisation.</p>
8.2		Contrôle de l'exposition :	Il n'y a pas de contrôles d'exposition spécifiques concernant la manipulation, le stockage, l'installation ou l'utilisation des batteries VRLA.
8.3		Précautions relatives aux personnes :	<p>Lorsqu'il n'y a pas de signe de dommages ou de traces visibles de dépôts liquides (électrolyte) ou solides sur les batteries, ces batteries sont susceptibles d'être manipulées en toute sécurité sans le port d'équipements de protection individuelle supplémentaire.</p> <p>Veiller à ce qu'un équipement d'isolation électrique soit utilisé lors de l'installation des batteries. (par ex. tapis et revêtements isolants ; outils isolés)</p> <p>Veiller à ce que les personnes qui travaillent avec les batteries VRLA enlèvent TOUS les objets métalliques qu'elles portent sur elles : à savoir les bijoux (bagues, montres, bracelets, colliers), stylos, lampes torches, etc.</p> <p>En cas de signe de dommages ou de dépôts liquides (électrolyte) ou solides, il convient de porter des gants ainsi que des vêtements de protection résistants à l'acide lors de la manipulation des batteries et des conditionnements contaminés par de tels dépôts, afin de se protéger contre les effets de toute trace d'électrolyte qui pourrait être présente.</p> <p>En cas de suspicion de fuite d'électrolyte, Il convient de porter des lunettes de sécurité et en cas de quantités d'électrolyte importantes, des lunettes de protection chimiques ou un écran de protection facial devront être utilisés.</p>
		ENONCE DE MISE EN GARDE UL :	"Avertissement : Risque d'incendie, d'explosion ou de brûlures. Ne pas démonter ; chauffer à une température supérieure à 50°C ou incinérer".

SECTION 9 : PROPRIETES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

Composants			
9.1	Batterie VRLA		<ul style="list-style-type: none">Les principaux composants sont listés dans la SECTION 2 ci-dessus.Le produit non endommagé est un article fabriqué dans un boîtier en plastique inerte (ABS) qui brûlera s'il est exposé à des températures élevées ou à des sources d'allumage. Certains types de batteries sont fabriqués dans des boîtiers ABS en matière plastique ignifugée, se reporter aux spécifications techniques. Ces batteries comportent le suffixe "FR" accolé après le type de batterie ; par ex. NP24-12IFR. Certains types de batteries sont uniquement disponibles dans des boîtiers ABS en matière plastique ignifugée : celles-ci ne comportent pas le suffixe "FR".
Les informations ci-dessous font référence aux propriétés physiques et chimiques des principaux composants et substances de la batterie VRLA. Ces informations sont uniquement à publier à titre de référence.			

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
 En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	8 de 14

Grilles de plaques et matières actives :	Apparence		Données relatives à la sécurité	
	<i>Forme</i>	Solide	<i>Point de solidification</i>	327 °C
	<i>Couleur</i>	Gris ou marron	<i>Point d'ébullition</i>	1740 °C
	<i>Odeur</i>	Inodore	<i>Solubilité dans l'eau</i>	Très faible (0,15mg/l)
			<i>Solubilité dans l'acide ou dans les solutions alcalines</i>	Oui, selon la puissance de la solution.
			<i>Densité (à 20°C)</i>	11,35 g/cm ³
Electrolyte de la batterie :	Apparence		Données relatives à la sécurité	
	<i>Forme</i>	Liquide	<i>Point de solidification</i>	-35 à -60 °C
	<i>Couleur</i>	Incolore	<i>Point d'ébullition</i>	Environ. 108 à 114 °C
	<i>Odeur</i>	Inodore	<i>Solubilité dans l'eau</i>	Complète
			<i>Densité (à 20°C)</i>	Jusqu'à 1350 g/cm ³
			<i>Pression de vapeur (à 20°C)</i>	*10-20 mmHg
Matière du boîtier :	Apparence		Données relatives à la sécurité	
	<i>Forme</i>	Solide	<i>Point de ramollissement</i>	> 100 °C (DIN 53460)
	<i>Couleur</i>	Gris ou noir	<i>Point d'éclair</i>	>330 °C
	<i>Odeur</i>	Légère odeur	<i>Solubilité dans l'eau</i>	Insoluble
			<i>Solubilité dans d'autres solvants</i>	Soluble dans les solvants polaires, solvants aromatiques, hydrocarbures chlorés.
			<i>Densité (à 20°C)</i>	1,07-1,4 g/cm ³ (DIN 53479)
Matière du séparateur :	Apparence		Données relatives à la sécurité	
	<i>Forme</i>	Matière fibreuse	<i>Point de solidification</i>	*820°C
	<i>Couleur</i>	Blanc	<i>Point d'ébullition</i>	*>2500°C
	<i>Odeur</i>	Inodore	<i>Solubilité dans l'eau</i>	Insoluble
			<i>Densité (à 20°C)</i>	*2,23g/cm ³
			<i>Pression de vapeur (à 20°C)</i>	* Indétectable







SECTION 10 : STABILITE ET REACTIVITE

	Composants		
10.1	Batterie VRLA	Stabilité :	Dans la plage de température d'utilisation, de -20 à +50 °C, le produit non endommagé est stable.
10.2	Grilles de plaques et matières actives :	Matières & Conditions à éviter :	La poudre de plomb réagit violemment avec le nitrate d'ammonium en fusion et l'acétylure de sodium. Réagit violemment lorsqu'il est en contact avec le trifluorure de chlore
10.3	Electrolyte de la batterie :	Possibilité de réactions dangereuses :	<ul style="list-style-type: none"> • Une dilution aux niveaux les plus concentrés avec de l'eau est susceptible de libérer une chaleur excessive. • Fortement réactive avec les métaux et les matières organiques. • Lors du contact avec les métaux, peut dégager de l'hydrogène qui constitue des mélanges explosifs avec l'air. • Détruit les matières organiques comme le carton, le bois, les textiles, etc. • Forte réaction avec l'hydroxyde de sodium et les alcalis.
		Produits de décomposition dangereux :	Oxydes de soufre
10.4	Matière du boîtier :	Matières & Conditions à éviter :	<ul style="list-style-type: none"> • Pour éviter la décomposition thermique, éviter toute surchauffe. • Commence à se décomposer à des températures >275°C. • Puissants agents oxydants.
		Produits de dégradation dangereux :	• Monomères, autres produits de dégradation, traces d'acide cyanhydrique.
10.5	Matière du séparateur :	Stabilité :	• Matière Stable.
		Matières & Conditions à éviter :	• Incompatible avec l'acide fluorhydrique et l'hydroxyde de sodium concentré.
		Produits de dégradation dangereux :	• Pas de polymérisation dangereuse attendue.

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.

SECTION 11 : INFORMATIONS TOXICOLOGIQUES

Ces informations sont pertinentes uniquement si la batterie VRLA a été endommagée ou si elle est cassée.

Composants			
11	Batterie VRLA		<ul style="list-style-type: none"> Ces informations ne s'appliquent pas à la batterie VRLA non endommagée. Elles ne seront pertinentes que s'il y a rupture de la batterie et que les composants sont libérés dans l'environnement. Les limites d'exposition sont susceptibles de varier en fonction des lois et des réglementations nationales.
11.1	Grilles de plaque : Plomb métallique, Alliages de plomb.	Toxicité 	<ul style="list-style-type: none"> Toxique par ingestion ou par inhalation Intoxication chronique Le plomb est un poison qui affecte pour ainsi dire tous les systèmes de l'organisme Parmi les symptômes, on trouve la fatigue, les maux de têtes, la constipation, les douleurs osseuses et musculaires, les troubles du tractus gastro-intestinal et une perte d'appétit Des concentrations sanguines de plomb de 80 µg/dl et au-delà ont été associées à des effets à la fois aigus et chroniques de l'intoxication par le plomb
	Matières actives : Dioxyde de plomb.	Toxicité 	<ul style="list-style-type: none"> Toxique par ingestion ou par inhalation Intoxication chronique L'exposition chronique aux composés du plomb peut conduire à une accumulation du plomb dans l'organisme, ce qui entraînera divers problèmes de santé, notamment une anémie, des lésions du foie et des reins, une altération de la vision, une perte de mémoire et des lésions du SNC²
	Electrolyte de la batterie :	Acide sulfurique dilué 	Corrosif, les solutions les plus concentrées peuvent provoquer de graves brûlures au niveau de la bouche, des yeux et de la peau Nocif par ingestion et par contact cutané
		Inhalation:	L'inhalation du brouillard peut être gravement irritante pour les voies respiratoires. Possibilité de survenue d'une accumulation de liquide dans les poumons (œdème pulmonaire) jusqu'à 48 heures après l'exposition et pouvant s'avérer fatale
		Ingestion: 	Provoquera immédiatement une grave corrosion et de graves lésions du tractus gastro-intestinal
11.1	Electrolyte de la batterie :	Contact avec la peau : 	Peut provoquer de graves brûlures chimiques
		Contact avec les yeux : 	Risque de graves lésions des yeux. Provoque de graves brûlures. Est susceptible de causer des lésions prolongées ou permanentes ou même une perte totale de la vue. Le brouillard entraînera une irritation
	Matière du boîtier :		D'après les informations disponibles, le produit n'est pas nocif pour la santé à condition qu'il soit manipulé et traité correctement, dans le respect des recommandations données.
	Matière du séparateur :		En se basant sur des études épidémiologiques et des études d'implantation sur l'animal, on estime que les microfibrilles de verre ont un effet carcinogène potentiel limité et en tant que telles, elles sont considérées comme des matières du Groupe 2B (IARC, US). Ces matières devront être considérées comme des carcinogènes de catégorie 3 (Europe). Effet cancérigène suspecté - preuves insuffisantes.

SECTION 12 : INFORMATIONS ECOLOGIQUES




T Ces informations sont pertinentes uniquement si la batterie VRLA a été endommagée ou si elle est cassée.

² SNC = Système Nerveux Central



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	10 de 14

Composants			
12.1	Batterie VRLA		Ces informations ne s'appliquent pas à la batterie VRLA non endommagée. Elles ne seront pertinentes que s'il y a rupture de la batterie et que les composants sont libérés dans l'environnement.
12.2	Grilles de plaque : Plomb métallique, Alliages de plomb.	Plomb métallique, alliages de plomb et dioxyde de plomb.	Un traitement chimique et physique est requis pour éliminer le plomb de l'eau. Les eaux usées contenant du plomb ne doivent pas être éliminées sans avoir fait l'objet d'un traitement adéquat.
			
		Ecotoxicité :	<ul style="list-style-type: none">Le plomb métallique sous forme massive n'est pas classé comme dangereux pour l'environnement aquatique, en raison de sa faible solubilité et de son élimination rapide de la colonne d'eau. Les composés de plomb inorganiques sont considérés comme extrêmement toxiques dans l'environnement et présentent également un danger à long terme pour les organismes aquatiques.
		Phrase H H400 & 410	
		Effet sur l'environnement aquatique :	<ul style="list-style-type: none">Toxicité pour le poisson : CL₅₀ 96 h > 100 mg/lToxicité pour les daphnies : CE₅₀ 48 h > 100 mg/lToxicité pour les algues : IC₅₀ 72 h > 10 mg/l
			
12.3	Electrolyte de la batterie :	Ecotoxicité:	<ul style="list-style-type: none">Afin d'éviter des dommages affectant les réseaux d'égouts, l'acide doit être neutralisé au moyen de soude, de bicarbonate de soude, ou de carbonate de sodium avant son élimination.Des dommages écologiques sont possibles en cas de changement du pH. La solution électrolytique réagit avec l'eau et les substances organiques, pouvant entraîner des dommages au niveau de la flore et de la faune.L'électrolyte est également susceptible de contenir des composants du plomb pouvant être toxiques pour les environnements aquatiques.
			
		Persistence et dégradation:	Reste indéfiniment dans l'environnement sous forme de sulfate.
12.4	Matière du boîtier :	Elimination information:	Aucune donnée disponible : insoluble dans l'eau
		Devenir et comportement dans l'environnement :	En raison de la consistance du produit et de son insolubilité dans l'eau, ce produit n'est apparemment pas biodisponible.
12.5	Matière du séparateur :		Aucune donnée disponible : insoluble dans l'eau N'est pas considéré comme posant un risque pour l'environnement.

SECTION 13 : INFORMATIONS SUR LES POSSIBILITES D'ELIMINATION

Composants			
13.1	Batterie VRLA	Europe :	<ul style="list-style-type: none">Les batteries VRLA usagées sont soumises aux exigences de la Directive 2006/66/EC (sur les piles et accumulateurs et sur les piles et accumulateurs usagés). Les batteries VRLA DOIVENT être envoyées pour recyclage via un prestataire agréé.La Directive WEEE 2002/96/EC relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques s'applique. Les batteries VRLA usagées DOIVENT être retirées des équipements à la fin de leur durée de vie.
		Dans le monde :	<ul style="list-style-type: none">Les batteries VRLA contiennent des composés de plomb inorganiques et de l'acide sulfurique qui sont nocifs pour l'environnement.Les batteries usagées doivent être éliminées d'une façon respectueuse de l'environnement et conformément aux réglementations et aux lois nationales et locales en vigueur.
			<ul style="list-style-type: none">Les batteries VRLA ne doivent pas dans le cadre de leur élimination être démantelées, brûlées ou incinérées.A la fin de leur durée de leur vie, les batteries VRLA sont susceptibles d'être encore électriquement « actives » et sont susceptibles de toujours contenir une importante quantité d'énergie électrique. Il convient d'exercer les mêmes précautions et la même vigilance lors de la manipulation de ces batteries que lors de la manipulation de batteries neuves. Il convient de faire particulièrement attention à éviter tout court-circuit au niveau des bornes de la batterie.
13.2	Grilles de plaques et matières actives :	Europe Dans le monde :	<ul style="list-style-type: none">Le plomb métallique et les matières actives (Oxydes de plomb) doivent être recyclés.

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	11 de 14

			<ul style="list-style-type: none">L'élimination doit être effectuée conformément à la Directive européenne 91/689/EEC relative aux déchets dangereux (jusqu'à la fin 2010), puis à la Directive 2008/98/EC
13.3	Electrolyte de la batterie :	Europe	<ul style="list-style-type: none">L'élimination doit être effectuée conformément à la Directive européenne Directive 2008/98/EC relative à la protection de l'environnement par le droit pénal.
		Dans le monde :	<ul style="list-style-type: none">L'élimination des déchets doit être effectuée conformément à la législation locale, nationale ou fédérale..
		Informations générales	<ul style="list-style-type: none">L'électrolyte de la batterie est de l'acide sulfurique dilué dont la puissance va dépendre de l'état de charge des batteries. Il doit être neutralisé avant élimination. Voir la SECTION 6 relativement aux conseils de nettoyage et d'élimination.
13.3	Matière du boîtier :		<ul style="list-style-type: none">Ne pas éliminer ce produit dans les égouts, dans l'océan ou dans les zones maritimes afin d'éviter son ingestion par des animaux et des oiseaux marins.Le recyclage est encouragé.L'élimination par incinération contrôlée ou par enfouissement des déchets conformément aux réglementations et lois locales et nationales en vigueur peut être acceptable.
13.4	Matière du séparateur :		<ul style="list-style-type: none">Constitue un déchet spécial en raison de son contenu en substances dangereuses.A éliminer sur un site de décharge homologué. L'élimination par enfouissement des déchets sur un site contrôlé conformément aux réglementations et lois locales et nationales en vigueur peut être acceptable.

SECTION 14 : INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT

Composants			
14.1	Batterie VRLA	Transport par terre	<u>Transport par terre (ADR / RID)</u> <ul style="list-style-type: none">N° UN : UN2800Classification ADR / RID: Classe 8Désignation officielle de transport : BATTERIES, à ELECROLYTE LIQUIDE, « ETANCHES » pour stockage de l'électricitéGroupe d'emballage ADR: non réglementéTunnel code : EADR / RID: les nouvelles batteries et les batteries usagées sont exemptées de tous les ADR / RID (disposition spéciale 598)
		Transport maritime	<u>Transport maritime (Code IMDG)</u> <ul style="list-style-type: none">N° UN : UN2800Classification: Classe 8Désignation officielle de transport : BATTERIES, à ELECROLYTE LIQUIDE, « ETANCHES » pour stockage de l'électricitéEmS: F-A, S-BSi les batteries étanches satisfont à la Disposition spéciale 238, parties 1&2, elles sont exemptées de tous les codes IMDG et ne sont soumises à aucune réglementation particulière concernant le transport maritime
		Transport aérien	<u>Transport aérien (ATA-DGR)</u> <ul style="list-style-type: none">N° UN : UN2800Classification: Classe 8Désignation officielle de transport : BATTERIES, à ELECROLYTE LIQUIDE, « ETANCHES » pour stockage de l'électricité<u>Disposition spéciale A 48</u> : des tests de conditionnement ne sont pas considérés comme nécessaires<u>Disposition spéciale A67</u> : les batteries stationnaires étanches au plomb à recombinaison de gaz régulée par soupapes (VRLA) de Yuasa satisfont aux exigences de l'instruction de conditionnement 872. <p>La batterie a été préparée en vue de son transport de façon à éviter:</p> <ol style="list-style-type: none">un court-circuit des bornes de la batterie en l'emballant dans une boîte cartonnée solide et résistante ; ET/OUla batterie a été équipée d'un couvercle isolant (fait en ABS) qui empêche tout contact avec les bornestoute activation non intentionnelle est alors rendue impossible. <p>La mention "NOT RESTRICTED" (SANS RESTRICTION) et le numéro de Disposition spéciale (DS) doivent être indiqués sur tous les documents d'expédition</p>

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.





GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	12 de 14

			<ul style="list-style-type: none">• Disposition spéciale : A164 : la batterie a été préparée en vue de son transport de façon à éviter :<ol style="list-style-type: none">a. un court-circuit des bornes de la batterie en l'emballant dans une boîte cartonnée solide et résistante ; ET/OUb. la batterie a été équipée d'un couvercle isolant (fait en ABS) qui empêche tout contact avec les bornesc. toute activation non intentionnelle est alors rendue impossible.
--	--	--	--

SECTION 15 : INFORMATIONS REGLEMENTAIRES

Composants			
15.1	Batterie VRLA	Marquages requis :	
			Le symbole de poubelle à roulettes barré indique « COLLECTE SEPAREE » pour toutes les batteries et les accumulateurs. Ne pas éliminer avec les déchets domestiques généraux, commerciaux ou industriels. Réf : Directive 2006/66/EC sur les Batteries
		Pb	Le symbole Pb indique le contenu en métaux lourds de la batterie et permet de mettre en œuvre le tri des batteries plomb acide en vue de leur recyclage. Réf : Directive 2006/66/EC sur les Batteries
			Symbole International de Recyclage, exigé par la loi dans de nombreux pays du monde afin de faciliter l'identification des piles rechargeables et des accumulateurs pour leur recyclage. Réf : IEC 61429 : 1995, Marquage des accumulateurs et piles rechargeables avec le Symbole International de Recyclage ISO 7000-1135.
		Directives CE	<u>Directive 2006/66/CE</u> , sur les batteries et accumulateurs et déchets de batteries et d'accumulateurs Paragraphe (préambule) 29 états : « la Directive 2002/95/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 janvier 2003 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques ne s'applique pas aux batteries et accumulateurs utilisés dans les équipements électriques et électroniques. »

SECTION 16 : AUTRES INFORMATIONS

Composants			
16 (a)	Informations de révision	Version 13 : 18/10/2017 Dans la section 2,3 & 16(d) – suppression des références aux directives 67/548/CEE et 1999/45/CE remplacées par le règlement (CE) N° 1272/2008	
16 (b)	Abréviations	Pb – symbole chimique du plomb Ba – symbole chimique du Baryum Ca – symbole chimique du Calcium Sn – symbole chimique de l'étain PbO₂ – formule chimique du dioxyde de plomb H₂SO₄ – formule chimique de l'acide sulfurique VRLA – Valve Regulated Lead-Acid battery pour Batterie stationnaire étanche au plomb à recombinaison de gaz régulée par soupape	
16 (c)	Principales références dans la littérature et sources de données	Documents et fiches techniques de sécurité provenant des fournisseurs et concernant les composants et matières premières	
16 (d)	Texte complet des mentions de risques (R), de danger (H) et des mentions de danger spécifiques pour la santé (EUH) :	Aquatique aiguë 1	Dangereux pour l'environnement aquatique — Danger aigu, Catégorie 1
		Aquatique Chronique 1	Dangereux pour l'environnement aquatique — Danger chronique, Catégorie 1
		Repr. 1A	Toxicité reproductive, Catégorie 1A
		Corr cutanée. 1A	Corrosion/irritation cutanée Catégorie 1A
		STOT RE 1	Toxicité <i>spécifique</i> pour certains organes cibles (exposition répétée) Catégorie 1
		H314	Provoque des brûlures de la peau et des lésions oculaires graves

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
 En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	13 de 14

		H360	Peut nuire à la fertilité ou au fœtus
		H360Fd	Peut nuire à la fertilité. Susceptible de nuire au fœtus
		H372	Risque avéré d'effets graves pour les organes à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée
		H400	Très toxique pour les organismes aquatiques
		H410	Très toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme pour les organismes aquatiques
16 (e)	Conseils en matière de formation	<ul style="list-style-type: none"> • Seuls du personnel compétent et formé, ayant reçu des instructions spéciales relativement aux dangers et aux risques, doivent être autorisés à manipuler des batteries VRLA. • Voir la Section 7.1 pour des conseils d'ordre général 	
16 (f)	Informations complémentaires :	<p>Afin de garantir l'utilisation en toute sécurité des batteries VRLA fournies par YUASA (UK) Ltd., les précautions suivantes doivent être respectées :</p> <p style="padding-left: 40px;">Attention: Risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure. Ne pas démonter, chauffer à plus de 50 °C, ou incinérer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne jamais court-circuiter les bornes des batteries, dans la mesure où les étincelles et les arcs électriques produits peuvent blesser les personnes et présentent un risque d'incendie et d'explosion. • Les batteries doivent toujours être chargées sur un système de charge à régulation de tension pourvu d'une ventilation adéquate afin d'éviter toute accumulation de gaz inflammables et afin de faciliter une bonne dissipation de la chaleur • Ne pas charger les batteries VLRA au-dessus de + 50 °C, décharger ou stocker au-dessus de + 60 °C. • Dans des conditions extrêmes liées au dysfonctionnement de l'équipement de charge de la batterie et/ou de défaillance de la batterie, une tension élevée et des températures élevées sont susceptibles de survenir, entraînant l'émission de gaz de Sulfure d'hydrogène (H₂S), qui est toxique. En cas de présence de ce gaz qui se détecte par son odeur caractéristique d'œufs pourris (à des concentrations extrêmement faibles), éteignez l'équipement de charge, évacuez tout le personnel de la zone et bien ventiler la pièce. Demander conseil avant toute tentative de nouveau chargement. 	

En cas d'impression de ce document, celui-ci sera considéré comme non contrôlé et devra être utilisé à titre de référence uniquement.



GS Yuasa Battery Europe Ltd.
FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ
En conformité avec la Réglementation REACH CE N°. 1907/2006

Document:	SDS 01
N° d'émission :	16
Date d'émission :	11/03/2019
Page:	14 de 14

NE PAS PLACER LES BATTERIES STATIONNAIRES ETANCHES AU PLOMB A RECOMBINAISON DE GAZ REGULEES PAR SOUPAPE (VRLA) A L'INTERIEUR D'ENCEINTES ETANCHES AU GAZ

Les batteries VRLA dégagent du gaz hydrogène qui est hautement inflammable et qui formera des mélanges explosifs dans l'air à des concentrations comprises environ entre 4 % à 76 %. Une explosion peut être déclenchée par une étincelle à n'importe quelle tension, par des flammes directes ou encore par d'autres sources d'allumage