

# ASSURER LE STOCKAGE ET LA MAINTENANCE DES BATTERIES YUASA



## Contrôle de la batterie

Avant de stocker les batteries, il faut vous assurer que ces dernières ne sont pas abîmées. Les bornes, connecteurs et câbles ne doivent avoir aucune fissure ni sulfatation par exemple. Le bac de la batterie ne doit présenter aucune fissure également, ni trace d'écoulement ou encore de décoloration.

Pour les batteries avec entretien, il faut contrôler l'électrolyte et refaire les niveaux si besoin.

## Stockage de la batterie

Afin d'assurer les meilleures conditions, il faut que les batteries soient disposées dans un lieu frais (entre 0° et 20°) et sec. Il faut également contrôler l'état de charge régulièrement afin de prévenir tout éventuel dommage. Il faut également s'assurer de stocker des batteries chargées : une recharge avant stockage est vivement conseillée.

**Délai indicatif** avant recharge des batteries : **industrielles:** 6 mois **démarrage:** 2 mois

## Test de la batterie

Afin de tester une batterie, il faut utiliser un appareil de contrôle (testeurs YUASA ou voltmètre en position **continu** (DC)) afin de mesurer la tension. Vous pourrez notamment déterminer l'état de charge à l'aide du tableau ci-dessous:

Tension		Niveau de charge	Statut	Action requise
Batteries conventionnelles	Batteries AGM			
> 12.9Volt	13.0Volt	100%		Pas d'action nécessaire
12.6Volt	12.8Volt	75%		Pas d'action nécessaire
12.3Volt	12.5Volt	50%		La batterie a besoin d'être chargée <b>immédiatement</b>
12.1Volt	12.2Volt	25%		Batterie sulfatée, possibilité de dommages internes irréversibles - <b>Charge immédiate</b>
< 11.9Volt	< 12.0Volt	0%		Changer la batterie

## Charge de la batterie

Afin d'obtenir toute la puissance/capacité de votre batterie et de garantir sa longévité, il faut que celle-ci soit entièrement chargée. Pour effectuer une bonne recharge, il est recommandé d'utiliser un courant de charge équivalent à 10% de la capacité indiquée en ampères.

A la suite de la mise en service, une batterie neuve est chargée à hauteur de 80%. Ainsi, il est recommandé de bien compléter la charge avant de l'utiliser. Attention toutefois à ne pas faire une charge trop rapide. Pour plus de précisions, n'hésitez pas à demander conseil auprès de votre distributeur.

## Entretien de la batterie

Pour les batteries avec entretien, contrôlez les niveaux d'électrolyte et ajoutez de l'eau distillée si nécessaire.

Pour toutes les batteries, veillez à bien nettoyer le bac ainsi que les bornes. Les connexions doivent être bien fixées et vous ne devez constater aucun dommage sur la batterie. Vous pouvez nettoyer le bac avec un chiffon humide. Attention à ne jamais utiliser de solvant. Enfin, respectez toujours le couple de serrage pour éviter de casser l'étanchéité de la borne. Vous limiterez ainsi les risques d'oxydation.

## En cas de longue période d'arrêt

Lors de longues périodes d'inactivité, généralement hors saison, le risque majeur pour une batterie est la sulfatation. Cela génère alors d'importants dysfonctionnements. Lorsque une batterie se décharge, une formation de sulfates de plomb apparaît. Elle se dépose sur les plaques et les sulfates finissent par se cristalliser. Cela crée des petits court-circuits internes entraînant une perte partielle ou définitive de capacité/performance. Pour prévenir cela, vigilance :

- Chargez correctement la batterie avant stockage/hivernage dans un endroit adapté (cf point 1)
- Utilisez si possible un chargeur dit "**maintien de charge**" pendant la durée d'arrêt. Si vous n'en n'avez pas, faites un contrôle régulier des niveaux de charge de vos batteries et rechargez si nécessaire.